

1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK  
O  
ZMIANĘ DANYCH JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Nazwa formularza	Symbol formularza	Ilość
Wnioskujący	R24-WN	<input type="text"/>
Właściciel	R24-WL-ZDJ	<input type="text"/>
Właściciel - załącznik	R24-WL-z	<input type="text"/>
Armator	R24-AR-ZDJ	<input type="text"/>
Dane jednostki	R24-DJ-ZDJ	<input type="text"/>
Oświadczenia - pouczenia	R24-OP	<input type="text"/>
ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:		<input type="text"/>

Przyjmujący  
(Data i podpis)

Składający  
(Data i podpis)







<b>1. Nr dokumentu:</b>		
<b>DANE JEDNOSTKI</b> <i>Zmiana danych jednostki</i>		
<b>A. Parametry identyfikacyjne</b>		
1. Typ numeru identyfikacyjnego: <input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI	2. Numer identyfikacyjny jednostki	
3. Typ numeru rejestracyjnego: <input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer	4. Numer rejestracyjny	
<b>B. Identyfikacja jednostki</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?</span>		
5. Nazwa jednostki	6. Port macierzysty jednostki	
7. Nazwa producenta jednostki	8. Marka jednostki	
9. Model jednostki	10. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd)  _ _ _ _  -  _ _  -  _ _	
<b>B.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki</b>		
<input type="checkbox"/> - 11. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
<input type="checkbox"/> - 12. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego <input type="checkbox"/> - Dokumentacja projektowa		
<b>B.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i produkcji jednostki</b>		
<input type="checkbox"/> - 13. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i produkcji jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
14. Informacje o roku budowy i produkcji jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego		
<b>C. Obszar i cel eksploatacji</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?</span>		
15. Obszar eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Wody morskie <input type="checkbox"/> - Wody morskie i śródlądowe <input type="checkbox"/> - Wody śródlądowe	16. Cel eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Połów ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreacyjny	17. Typ jednostki: <input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb
18. Cel użytkowania <input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt. 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowu rybackie <input type="checkbox"/> - Inne		
<b>D. Wymiary</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?</span>		
19. Długość jednostki [m]	20. Szerokość jednostki [m]	21. Zanurzenie [m]
<b>D.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki</b>		
<input type="checkbox"/> - 22. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością		
<input type="checkbox"/> - 23. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Certyfikat pomiarowy <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Świadectwo pomiarowe <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy		
<b>E. Pozostałe dane</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?</span>		
24. Kategoria projektowa: <input type="checkbox"/> - brak kategorii <input type="checkbox"/> - A-oceaniczna <input type="checkbox"/> - B-pełnomorska <input type="checkbox"/> - C-przybrzeżna <input type="checkbox"/> - D-na wody osłonięte		
25. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	26. Siła wiatru [m/s]	27. Znacząca wysokość fali [m]

<p>28. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE</p> <p><input type="checkbox"/> - Upiętyło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela</p> <p><input type="checkbox"/> - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe</p> <p><input type="checkbox"/> - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa</p>	
<p><b>E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie</b></p>	
<p>29. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.</p> <p><input type="checkbox"/> - TAK                      <input type="checkbox"/> - NIE</p>	
<p>30. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe</p> <p><input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE</p>	
<p><b>E.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali</b></p>	
<p>31. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.</p> <p><input type="checkbox"/> - TAK                      <input type="checkbox"/> - NIE</p>	
<p>32. Źródło informacji o sile wiatru:</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe</p> <p><input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE</p>	
<p>33. Źródło informacji o wysokości fali:</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy</p> <p><input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe</p> <p><input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE</p>	
<p><b>F. Kadłub</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?</span></p>	
<p>34. Ilość kadłubów</p>	<p>36. Dodatkowe informacje na temat kadłuba</p>
<p>35. Główny materiał kadłuba:</p> <p><input type="checkbox"/> - Aluminium</p> <p><input type="checkbox"/> - Drewno</p> <p><input type="checkbox"/> - Guma</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny</p> <p><input type="checkbox"/> - Mieszany</p> <p><input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik</p> <p><input type="checkbox"/> - Stal</p>	
<p><b>F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki</b></p>	
<p><input type="checkbox"/> - 37. Oświadczam, że podane przeze mnie informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne z rzeczywistością.</p> <p><input type="checkbox"/> - 38. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.</p>	
<p>39. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:</p> <p><input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską</p> <p><input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m</p> <p><input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy</p>	

<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?	
<b>G. Napęd</b>			
40. Rodzaj napędu głównego:		41. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego	
<input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy			
42. Liczba silników głównych		43. Moc całkowita silników głównych [kW]	
44. Czy posiada napęd pomocniczy?		<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
<b>G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki</b>			
<input type="checkbox"/> - 45. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.			
<input type="checkbox"/> - 46. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.			
47. Źródło informacji o napędzie jednostki:			
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE		<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej		<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m		<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
<b>G.2. Napęd mechaniczny 1</b>			
48. Rodzaj silnika :		49. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
50. Sposób zamocowania silnika:		53. Numer silnika	
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
51. Moc silnika [kW]			
52. Nazwa producenta			
<b>G.3. Napęd mechaniczny 2</b>			
54. Rodzaj silnika :		55. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
56. Sposób zamocowania silnika:		59. Numer silnika	
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
57. Moc silnika [kW]			
58. Nazwa producenta			
<b>G.4. Napęd mechaniczny 3</b>			
60. Rodzaj silnika :		61. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
62. Sposób zamocowania silnika:		65. Numer silnika	
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
63. Moc silnika [kW]			
64. Nazwa producenta			
<b>G.5. Napęd mechaniczny 4</b>			
66. Rodzaj silnika:		67. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
68. Sposób zamocowania silnika:		71. Numer silnika	
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
69. Moc silnika [kW]			
70. Nazwa producenta			

**1. Nr dokumentu:**

**OŚWIADCZENIA / POUCZENIA**

**A. Oświadczenia**

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)

.....  
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....  
Czytelny podpis

**B. Pouczenia**

Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m Właściciel może złożyć wniosek o przydzielenie i rezerwację numeru rejestracyjnego dla jednostki pływającej w budowie, a w przypadku jachtu morskiego - również o rezerwację nazwy. Numer rejestracyjny lub nazwa dla jednostki pływającej w budowie rezerwowana jest na okres nieprzekraczający 7 miesięcy, licząc od dnia wydania decyzji o rezerwacji numeru i po upływie tego terminu zostanie usunięta (tzn. numer nie będzie mógł być wykorzystany).

Rezerwowany numer rejestracyjny jest nadawany przez Organ Rejestrujący, w związku z czym Wnioskodawca nie może wprowadzić proponowanego przez siebie numeru. Aby wykorzystać zarezerwowany numer rejestracyjny, należy podczas rejestracji jednostki, wprowadzić zarezerwowany numer do Wniosku o rejestrację jednostki i dostarczyć decyzję o rezerwacji numeru wydaną przez Organ Rejestrujący.

Zgodnie z §9 Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, "Nazwa jednostki pływającej nadana przez właściciela, powinna składać się z liter używanych w języku polskim, cyfr arabskich lub rzymskich, nie może być dłuższa niż 33 znaki, nie może być tożsama w zakresie pisowni lub wymowy z pisownią lub wymową wyrazów używanych do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań ani zawierać wyrazów lub zwrotów powszechnie uznanych za wulgarne lub obelżywe."

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

**C. Klauzula informacyjna**

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

.....  
Czytelny podpis