

1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
REJESTRACJĘ JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

| Nazwa formularza | Symbol formularza | Ilość |
|----------------------------|-------------------|----------------------|
| Wnioskujący | R24-WN | <input type="text"/> |
| Właściciel | R24-WL | <input type="text"/> |
| Właściciel - załącznik | R24-WL-z | <input type="text"/> |
| Armator | R24-AR | <input type="text"/> |
| Dane jednostki | R24-DJ-RJ | <input type="text"/> |
| Dane jednostki - załącznik | R24-DJ-z | <input type="text"/> |
| Oświadczenia - pouczenia | R24-OP | <input type="text"/> |

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Przyjmujący
(Data i podpis)

Składający
(Data i podpis)

1. Nr dokumentu:
DANE JEDNOSTKI
Rejestracja jednostki
A. Inne rejestry

2. Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 sierpnia 2020 r. tj.:

 - TAK - NIE

 1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym
 – rejestry prowadzone przez starostów
 2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej
 – rejestr jachtów śródlądowych prowadzony przez PZŻ albo PZMWinW
 3. ustawa z dnia 18 września 2001 r.
 – rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZŻ

4. Data rejestracji w poprzednim rejestrze:

3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej.

 - TAK - NIE

4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek?

 - TAK - NIE

5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku?

 - TAK - NIE

6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola A.2. "Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 sierpnia 2020 r.(...)"?

 - TAK - NIE

B. Poprzedni rejestr

7. Nazwa Rejestru:

-
- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni
-
-
- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie
-
-
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
-
-
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
-
-
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

8. Kraj rejestracji

9. Numer rejestracji

10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)

11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)

|_|_|_|_|_|_|_| - |_|_|_|_|_|_|_| - |_|_|_|_|_|

|_|_|_|_|_|_|_| - |_|_|_|_|_|_|_| - |_|_|_|_|_|

12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru

 - TAK - NIE

C. Obszar i cel eksploatacji

13. Obszar eksploatacji:

-
- Wody morskie
-
-
- Wody morskie i śródlądowe
-
-
- Wody śródlądowe

14. Cel eksploatacji:

-
- Połów ryb
-
-
- Komercyjny
-
-
- Rekreacyjny

15. Typ jednostki:

-
- Jacht motorowy
-
-
- Jacht żaglowy
-
-
- Jednostka do amatorskiego połowu ryb

16. Cel użytkowania

-
- Amatorski połów ryb
-
-
- Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim
-
-
- Połowy rybackie
-
-
- -

D. Identyfikacja jednostki

17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.

 - TAK - NIE

D.1 Dane identyfikacyjne jednostki

18. Typ numeru identyfikacyjnego:

-
- CIN/HIN/WIN
-
-
- INI

19. Numer identyfikacyjny jednostki

D.2. Dane rejestracyjne jednostki

20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?

-
- Nie posiada/nie chce zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu
-
-
- Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego
-
-
- Chcę zachować obecny numer

21. Typ numeru rejestracyjnego:

-
- Stary numer
-
- Nowy numer

22. Numer rejestracyjny

G. Pozostałe dane

49. Kategoria projektowa:

 - brak kategorii - A-oceaniczna - B-pełnomorska - C-przybrzeżna - D-na wody osłonięte

50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

51. Siła wiatru [m/s]

52. Znacząca wysokość fali [m]

53. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE

 - TAK - NIE

54. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

- Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE
 - Upłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela
 - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe
 - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie

55. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

 - TAK - NIE

56. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali

57. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

 - TAK - NIE

58. Źródło informacji o sile wiatru:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

59. Źródło informacji o wysokości fali:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

H. Kadłub

| | |
|---|---|
| 60. Ilość kadłubów | 61. Dodatkowe informacje na temat kadłuba |
| 62. Główny materiał kadłuba: <input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal | |

H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki

- 63. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 64. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

65. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE | <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim |
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy | <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego |

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

I. Napęd

| | |
|--|---|
| 66. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy | 67. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego |
| 68. Liczba silników głównych | 69. Moc całkowita silników głównych [kW] |

70. Czy posiada napęd pomocniczy?
 - TAK - NIE

I.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki

- 71. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 72. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

73. Źródło informacji o napędzie jednostki:

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE | <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim |
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy | <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego |

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

| I.2. Napęd mechaniczny 1 | |
|--|---|
| 74. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 75. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 76. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 77. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny |
| 78. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 79. Numer silnika |
| I.3. Napęd mechaniczny 2 | |
| 80. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 81. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 82. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 83. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny |
| 84. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 85. Numer silnika |
| I.4. Napęd mechaniczny 3 | |
| 86. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 87. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 88. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 89. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny |
| 90. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 91. Numer silnika |
| I.5. Napęd mechaniczny 4 | |
| 92. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 93. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 94. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 95. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny |
| 96. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 97. Numer silnika |

1. Nr dokumentu:

DANE JEDNOSTKI

A. Lista aktualnych dokumentów

1. Załącznik poświadczający kategorię projektową

- TAK - NIE

2. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego nadanie sygnału rozpoznawczego i/lub morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego

- TAK - NIE

3. Załącznik z informacją o wymiarach jednostki

- TAK - NIE

4. Załącznik z informacją o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie

- TAK - NIE

5. Załącznik z informacją o sile wiatru

- TAK - NIE

6. Załącznik z informacją o wysokości fali

- TAK - NIE

7. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu głównego

- TAK - NIE

8. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu pomocniczego

- TAK - NIE

9. Zgoda właściciela na uprawianie żeglugi przez armatora

- TAK - NIE

10. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rok budowy i producenta

- TAK - NIE

11. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego model i markę

- TAK - NIE

12. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego materiał główny kadłuba

- TAK - NIE

13. Załącznik potwierdzający własność jednostki

- TAK - NIE

14. Załącznik potwierdzający dane i adres właściciela/właścicieli

- TAK - NIE

15. Załącznik potwierdzający dane i adres armatora

- TAK - NIE

16. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rodzaj napędu głównego

- TAK - NIE

1. Nr dokumentu:

OŚWIADCZENIA / POUCZENIA

A. Oświadczenia

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis

B. Pouczenia

Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m Właściciel może złożyć wniosek o przydzielenie i rezerwację numeru rejestracyjnego dla jednostki pływającej w budowie, a w przypadku jachtu morskiego - również o rezerwację nazwy. Numer rejestracyjny lub nazwa dla jednostki pływającej w budowie rezerwowana jest na okres nieprzekraczający 7 miesięcy, licząc od dnia wydania decyzji o rezerwacji numeru i po upływie tego terminu zostanie usunięta (tzn. numer nie będzie mógł być wykorzystany).

Rezerwowany numer rejestracyjny jest nadawany przez Organ Rejestrujący, w związku z czym Wnioskodawca nie może wprowadzić proponowanego przez siebie numeru. Aby wykorzystać zarezerwowany numer rejestracyjny, należy podczas rejestracji jednostki, wprowadzić zarezerwowany numer do Wniosku o rejestrację jednostki i dostarczyć decyzję o rezerwacji numeru wydaną przez Organ Rejestrujący.

Zgodnie z §9 Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, "Nazwa jednostki pływającej nadana przez właściciela, powinna składać się z liter używanych w języku polskim, cyfr arabskich lub rzymskich, nie może być dłuższa niż 33 znaki, nie może być tożsama w zakresie pisowni lub wymowy z pisownią lub wymową wyrazów używanych do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań ani zawierać wyrazów lub zwrotów powszechnie uznanych za wulgarne lub obelżywe."

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

C. Klauzula informacyjna

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

.....
Czytelny podpis